

Hebevorrichtung 3 t Typ 1483.3
Lifting device 3 t type 1483.3
Dispositif de levage 3 t type 1483.3



- Absetzbetrieb vom LKW bis 1.600 mm Höhe
- Einfache Montage
- Kein Einzelteil schwerer als 25 kg
- Kein Leerhub, da Zahnstange in jeder Höhe montierbar
- Arbeitsbereich -33° C bis +50° C

- Lowering of containers from a truck up to 1.600 mm height
- Simply to install
- No component heavier than 25 kg
- Rack can be attached at correct height for direct unloading
- Operation range -33° C up to +50° C

- Déchargement d'un camion d'une hauteur jusqu'à 1.600 mm
- Montage ergonomique
- Tous les composants sont inférieurs à 25 kg
- La crémaillère pourra être attaché directement à tout hauteur
- Plage de température : -33° C – +50° C

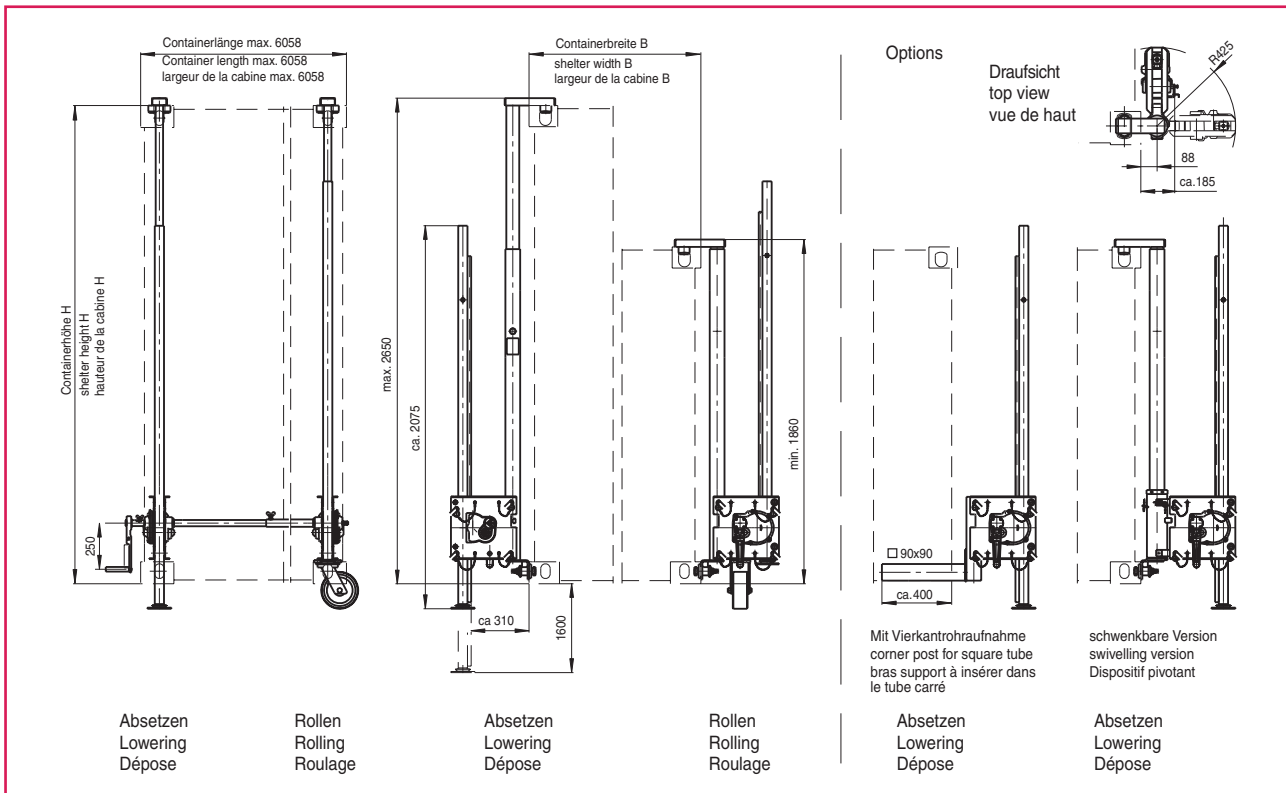
Options:

- System beischwenkbar
- Elektroantrieb 24 V DC / 230 V AC / 400 V AC
- Einsteckholme für Vierkantrohraufnahme
- Adaptierbarer Rollensatz

- Swivelling system
- Electric motor drive
- 24 V DC / 230 V AC / 400 V AC
- Corner post for square tube
- Wheelset adaptable

- Système pivotant
- Motorisation 24 V DC / 230 V AC / 400 V AC
- Bras support à insérer dans le tube carré
- Montage de roues set possible

64-1



Zum Absetzen des Containers vom LKW werden zuerst die Holme und die Getriebe angeschlagen. Anschließend werden die Zahnstangen in die Getriebe eingelegt und verbolzt. Mittels 2 Kurbeln und 2 Verbindungswellen kann der Container angehoben werden, so daß der LKW ausfahren kann. Im Anschluß daran kann die Kabine entweder in die gewünschte Arbeitsposition gebracht und nivelliert, oder auf dem Boden abgesetzt werden.

For lowering a container from a truck, the corner posts and gear box are attached first. After that, the rack is installed and pinned to the gear box. Via 2 cranks and 2 connection shafts, the container can be lifted, so that the truck can drive out. After that the container can be lowered either to its working position or to the ground.

Pour faire descendre le conteneur du camion, le bras support ainsi que le réducteur seront fixé, ensuite la crémaillère et le réducteur seront goupillé. Avec l'aide de 2 barres de liaison et de 2 manivelles, on peut soulever le conteneur pour que le camion puisse repartir. Le Shelter pourra alors être emmené sur une position de travail, déposé au sol ou mise à niveau.

Technische Daten	Technical data	Données techniques	*
Hubkraft / System	Lift capacity / system	Capacité de chargement / jeu	30 kN = 3 t
Hubkraft / Stütze	Lift capacity / jack	Capacité de chargement / béquilles	15 kN = 1,5 t
Hub	Lifting stroke	Course	1.600 mm
Max. Schräglage	Max. slope	Pente admissible	2°
Gewicht	Weight / set	Poids / jeu	
– ohne Holme	– without bar corner post	– sans le bras support	ca. 220 kg
– Holme ISO-Ecken	– corner bar with ISO corner post	– bras support coins ISO	ca. 100 kg
– oder Einsteckholm f. Vierkantrohraufnahme	– or corner post for square tube	– ou bras support à insérer dans le tube carré	ca. 36 kg
Manueller Betrieb	Hand operation	Opération manuelle	
Kurbelkraft / Stütze	Crank force / jack	Effort à la manivelle / béquilles	90 N
Hub / Kurbelumdrehung	Lift / crank rotation	Course par tour de manivelle / béquilles	5,8 mm